

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Krabici nejprve otevřete zespod. **Pozor:** nožem řezejte opatrně a pouze na povrchu, pokud zajedete příliš hluboko, můžete autíčko poškrábat.

Obr. 2: Vyndejte všechny menší náhradní díly, karoserii auta zatím ponechejte v krabici.



Obr. 3: Nyní krabici otočte horní stranou nahoru a vyndejte zbylé díly a karoserii autíčka.

Obr. 4-6: Namažte všechny označené osy vazelínou nebo olejem.



Obr. 7 a 8: Na zadní osu nasadíte oba motory a kola.



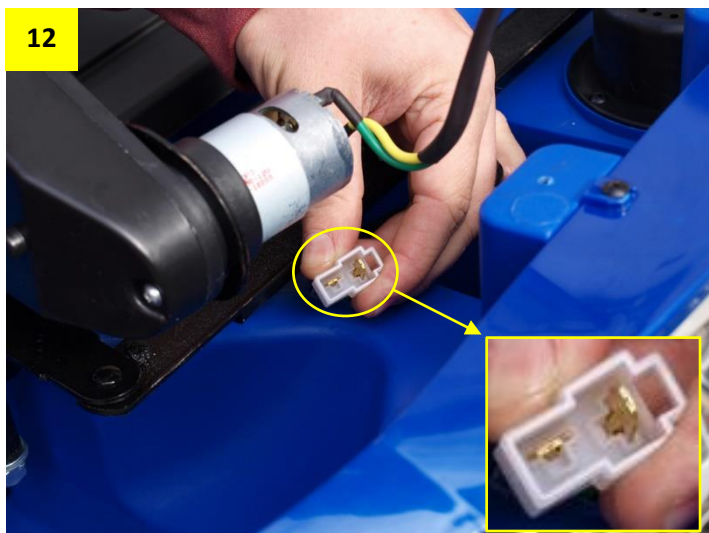
Obr. 9: K oběma kolům přiložte kovové podložky. Počet podložek zvolte podle toho, kolik zbývá místa na ose.

Obr. 10: Jako další nasadíte matice, které utáhněte. Při dotahování matic si osu přidržte kleštěmi jako na obrázku.



Obr. 11: Na levou i pravou přední osu nasadíte motory.

Obr. 12: Zkontrolujte mosazné konektory v zástrčce – musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem. Konektory do sebe následně musí jít snadno zastrčit.



Obr. 13: Konektory nyní zapojte.

Obr. 14: Otvory pro kabely v plastových krytkách doporučujeme nejprve zvětšit (např. pilníkem nebo nožem).



Obr. 15 a 16: Plastové krytky nyní nasadte k oběma motorům a přišroubujte je k sobě.



Obr. 17 a 18: Nasadte obě přední kola. K oběma kolům následně přiložte kovové podložky. Počet podložek zvolte dle volného místa na ose.



Obr. 19: K oběma předním kolům přišroubujte matici.

Obr. 20: Na všechna kola nasadte poklice. Plastové výstupky na poklicích musí zapadnout do otvorů v kolech.



Obr. 21: Zapojte konektory volantu. **Pozor:** po jejich zapojení volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů.

Obr. 22: Zapojený konektor spolu s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením.



Obr. 23: Volant přišroubujte k řídicí tyči pomocí šroubku a matice.

Obr. 24: Nyní namažte otvor pro pant dveří vazelínou/olejem.



Obr. 25 a 26: Nasadte levé i pravé dveře a přišroubujte je.



Obr. 27: Otevření dveří

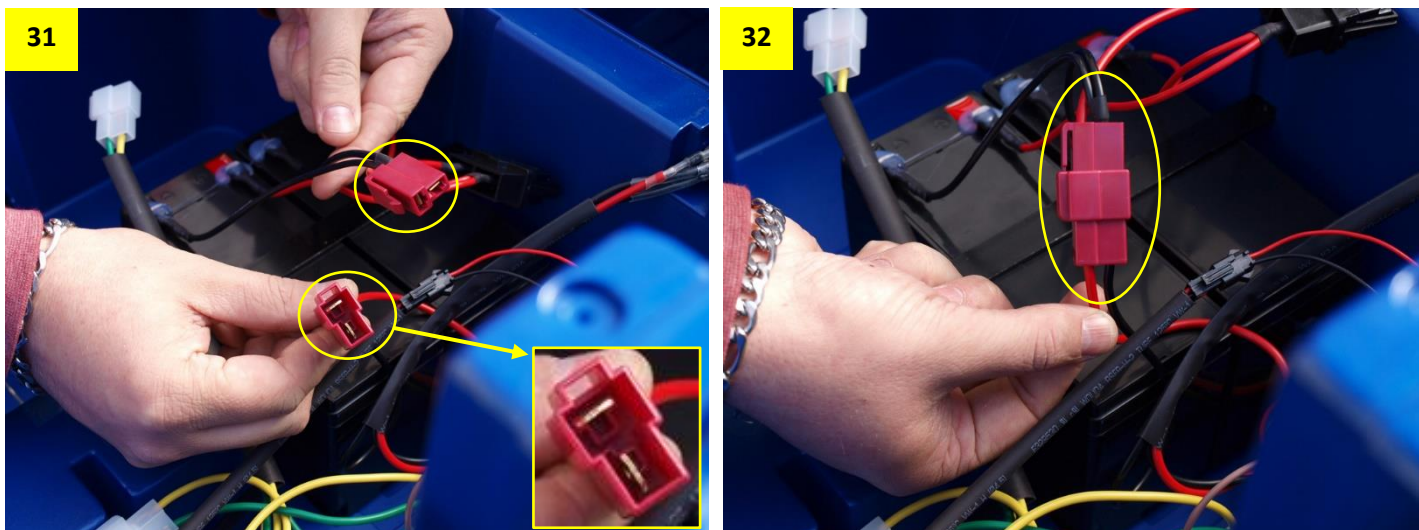


Obr. 29 a 30: Nasadte přední okno. Okno musí sedět nadoraz.

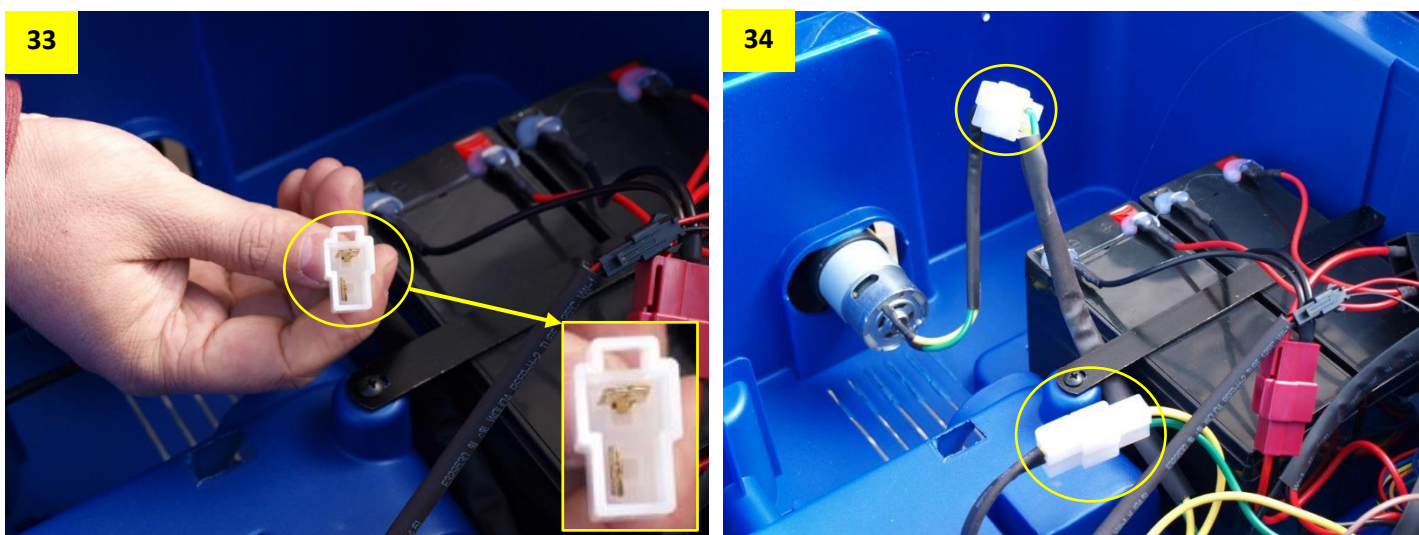


Obr. 31: Překontrolujte zástrčky baterií. Konektory v zástrčkách musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prstem. Zástrčky do sebe musí následně jít snadno zastrčit.

Obr. 32: Nyní zástrčky zapojte.



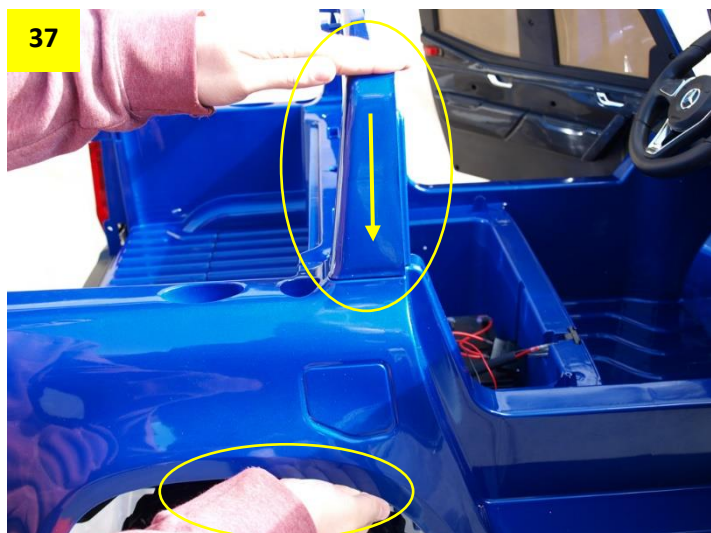
Obr. 34 a 35: Překontrolujte zástrčky motorů. Jsou-li konektory vychýlené, opět je narovnejte. Zástrčky poté zapojte.



Obr 35 a 36: Nasazení zadního rámu – rám lze snadněji zasunout po zatlačení pacek do otvoru, viz obr. 36.

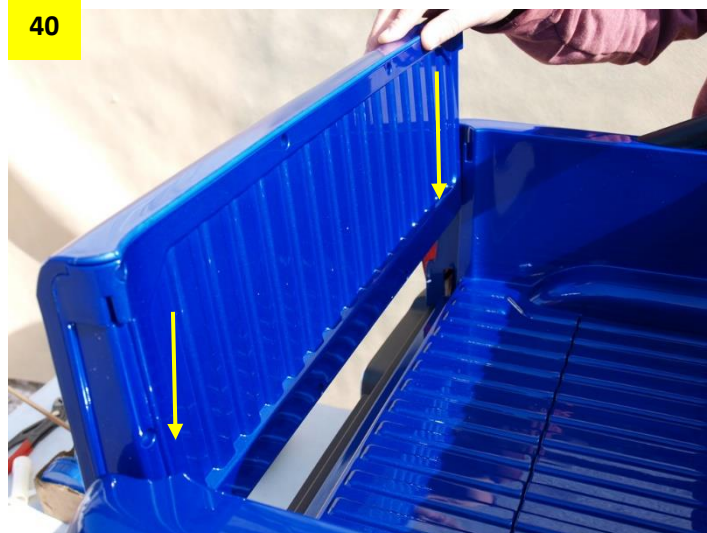


Obr. 37 a 38: Nasadte zadní vrchní rámy. Autíčko si podepřete zespod rukou jako na obrázku, abyste oba díly mohli zasadit nadoraz.



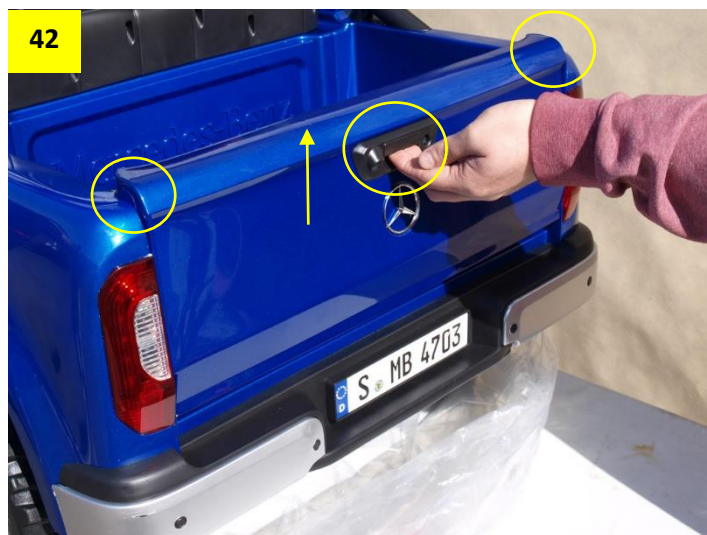
Obr. 39: Pokud logo není rovně, opatrně ho narovnejte (je připevněné šroubkem z druhé strany).

Obr. 40 a 41: Nasadte zadní čelo.



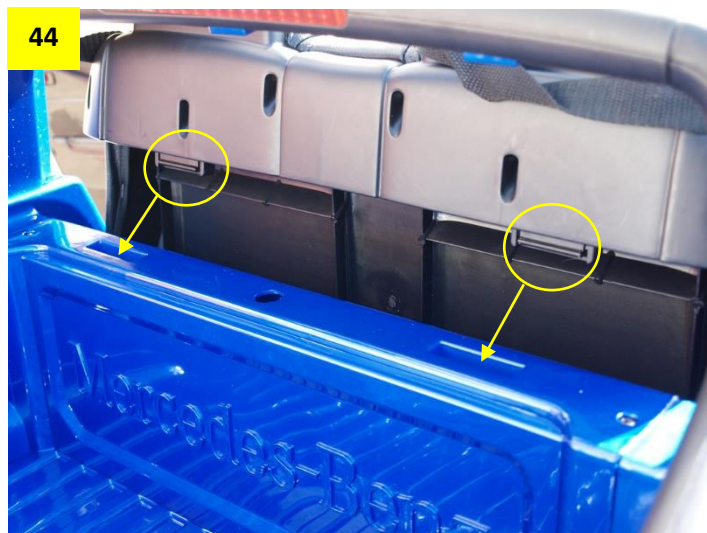
Obr. 41: Zadní čelo zasuňte až nadoraz.

Obr. 42 a 43: Zadní čelo otevřete povytažením směrem nahoru a následně k sobě.



Obr. 43: Otevření zadního čela

Obr. 44: Nyní nasadte sedačku – vyznačené plastové výstupky na sedačce musí zapadnout do otvorů.



Obr. 45 a 46: Sedačku zatlačte až nadoraz a přišroubujte ji.



Obr. 47: Ze zpětných zrcátek sejměte ochranné fólie. Pro snazší sejmutí doporučujeme fólie nejprve nahřát (např. fénem).

Obr. 48: Nyní obě zpětná zrcátka nasadte na autíčko.



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.

Na ovladači stiskněte a přidržte současně tlačítka **vpřed** a **vzad** po dobu 2-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.

Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

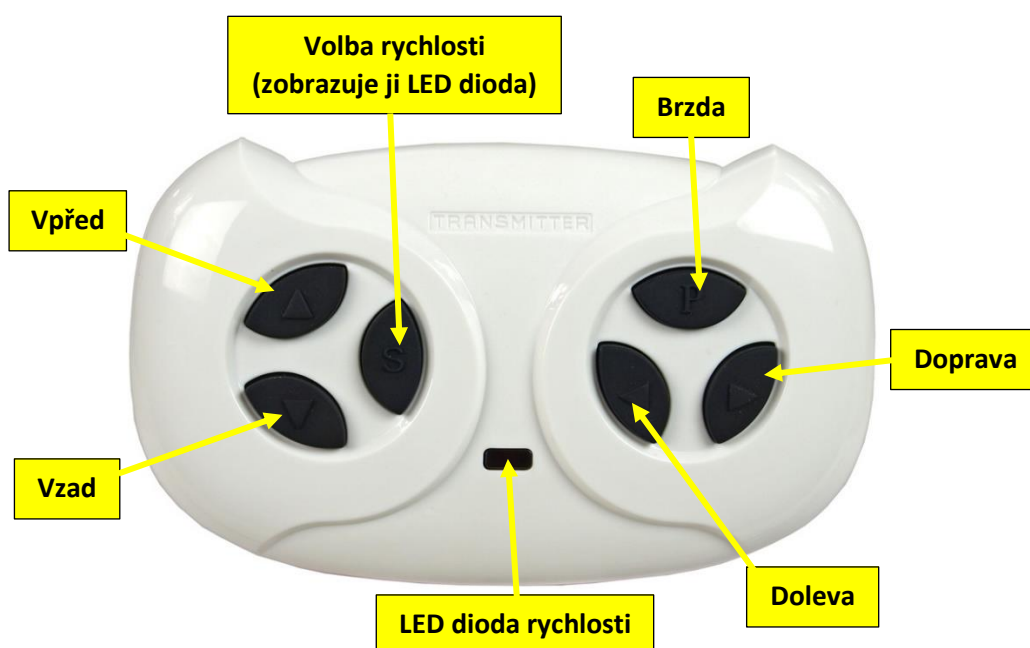
Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.

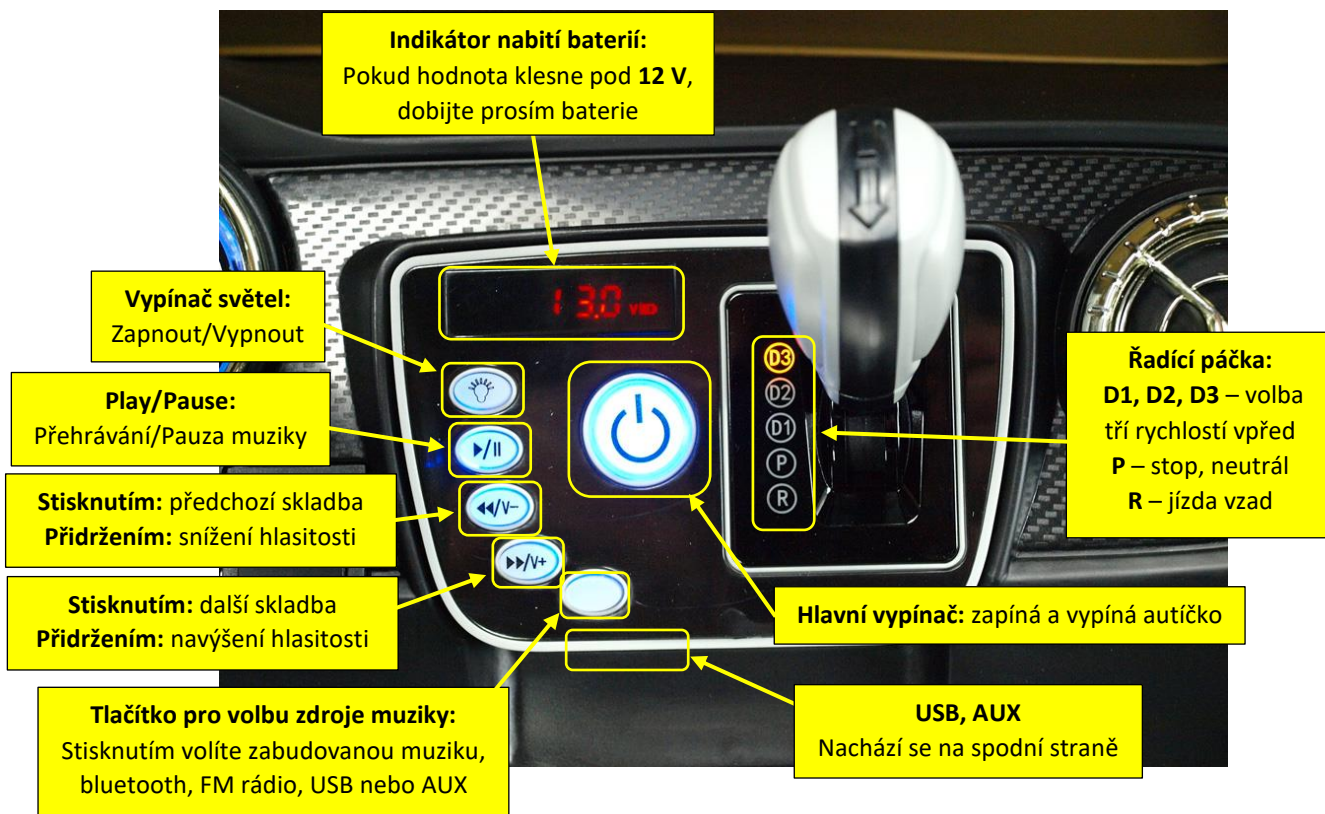


DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.



Návod pokračuje na další straně.

OVLÁDACÍ PRVKY



! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před změnou rychlosti či směru jízdy autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

MP4 s dotykovým displejem



Rozměry: 110x77 mm

Podporované audio formáty: MP3, WMA, FLAC, OGG, APE

Podporované video formáty: AVI, MP4, RM, RMVB, MKV, VOB, MOV, FLV, ASF, DAT, 3GP, MPG, MPEG (720P), H264, XVID, MPEG2 (1080P)

Displej: 4,3 palců, rozlišení 480x272

NABÍJENÍ BATERIÍ

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně, při vytahování konektoru netahejte za kabel nabíječky – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

- Před nabíjením musí být autíčko vypnuté.
- Doba nabíjení činí 8-12 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



Obr. 49 a 50: Zespod zadní části autíčka se nachází výklopné madlo pro ruční tažení. Před tažením je ale nejprve nutné přepnout na náhon zadních kol pomocí tlačítka na palubce (2WD), viz ovládací prvky.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Před využitím ručního madla pro tažení je nejprve potřeba přepnout na náhon zadních kol, aby nedošlo k poškození předních motorů.



A je hotovo!

